



ANVERA 55



LOMAC GRAN TURISMO 10.5



EXTENDER EXT 420 AL



MASTER 996

ANVERA 55 - Interamente costruito in carbonio, questo imponente rib è impostato su due montanti di dodici metri a profilo alare che delimitano la tuga, la plancia e la copertura del pozzetto. Elegante, innovativo, scenico, è anche molto veloce: con i suoi due Cummins da 550 HP dotati di trasmissione con eliche di superficie Top System raggiunge i 50 nodi.

Carena rigida a V con pattini longitudinali - Tessuto Hypalon-neoprene da 1670 dtex - Lunghezza f.t. m 16,80 - Larghezza f.t. m 5,06 - Peso kg 10.300 - Portata persone 16 - Motorizzazione entrofuoribordo Cummins QSB 2 x 550 HP - Serbatoio carburante 1.600 litri - Categoria di progettazione CE B - Prezzo base (IVA esclusa) Euro 1.000.000 - Cantiere: LG Technology Hub, via Tazio Nuvolari 74, 47843 Misano Adriatico (Rn), Tel. 0541 613932 - Importatore: www.anvera.it

EXTENDER EXT 420 AL - Firmato da Giancarlo Storti e Paolo Ferragni, l'Extender 420 AL presenta l'originale caratteristica della prua che può essere ribaltata verso l'interno, con enorme vantaggio sull'ingombro longitudinale. Dunque, un sistema utile non soltanto per la sistemazione del tender nel garage della barca-madre ma anche per il rimessaggio invernale a secco. Al di là di ciò, si tratta di un battello decisamente gradevole che meriterebbe senz'altro di essere accompagnato da una documentazione completa.

Carena rigida a V con pattini longitudinali - Tessuto Hypalon-neoprene da 1670 dtex - Lunghezza f.t. m 4,20 - Diametro massimo tubolari m 0,48 - Peso kg 400 - Portata persone 5 - Motorizzazione fuoribordo - Potenza massima applicabile 40 HP - Categoria di progettazione CE C - Prezzo base (IVA esclusa) n.c. - Cantiere: Extender, Via delle Brede 3-5, 26045 Motta Baluffi (Cr), Tel. 0375 968490, Fax 0375 968310; www.tender-extender.com; E-Mail info@tender-extender.com

LOMAC GRAN TURISMO 10.5 - Disegnato da Federico Fiorentino, è il nuovo modello di punta della gamma Lomac. All'interno della voluminosa consolle è allestita una cabina dotata di 2-3 posti letto con locale toilette separato. Particolarmente protettiva l'ampia dinette di poppa, fiancheggiata com'è dalle lunghe sponde di vetroresina che si innalzano fino a coprire parte dei tubolari; mediante l'abbassamento del tavolo centrale, può trasformarsi in prendisole. Diverse le possibili combinazioni di colori. *Carena rigida a V con pattini longitudinali - Tessuto Hypalon-neoprene da 1670 dtex - Lunghezza f.t. m 10,40 - Larghezza f.t. m 3,51 - Diametro massimo tubolari m 0,53 - Peso kg 2.300 - Portata persone 20 - Motorizzazione fuoribordo - Potenza massima applicabile 700 HP - Categoria di progettazione CE B - Prezzo base (IVA esclusa) Euro 113.000 - Cantiere: Lomac Nautica, via Bruno Buozzi 26, San Donato Milanese (Mi), Tel.02 51800538, Fax 02 51800531; Sito Web www.lomac.it; E-Mail lomac@lomac.it*

MASTER 996 - Un bel maxirib che rientra per un paio di centimetri nella categoria natanti. Dotato di una piccola ma assai utile cabina con due posti letto e wc a vista, ricavata all'interno di una consolle dalla forma alquanto elaborata, il Master 996 vanta anche uno dei prendisole più ampi della categoria: una superficie che, coprendo circa metà della lunghezza interna, rende quasi superflua la trasformazione della dinette poppiera, compresa tra due "pinne" in funzione di roll-bar.

Carena rigida a V con pattini longitudinali - Tessuto Hypalon-neoprene da 1670 dtex - Lunghezza f.t. m 9,98 - Larghezza f.t. m 3,35 - Diametro massimo tubolari m 0,70 - Peso kg 5.300 - Portata persone 20 - Motorizzazione fuoribordo - Potenza massima applicabile 500 HP - Serbatoio carburante 420 litri - Categoria di progettazione CE B - Prezzo base (IVA esclusa) Euro 94.900 - Cantiere: Master Tecnoboat, s.s. 113 Est n.100, 90044 Carini (PA), Tel. 091 8691592, Fax 091 8632077; Sito Web www.mastergommoni.it; E-Mail: info@mastergommoni.it