

Senza limiti al mare, col crossover!

Open up to sea, with a crossover!



Il gommone che cambia faccia

A unique rib the changes his face on the water

«Ho iniziato a disegnare Anvera 48 pensando a un delfino, animale elegante e insieme molto veloce. Con uno scafo definito dall'idrodinamica e la parte esposta disegnata dall'aerodinamica. Un prodotto versatile e fuori dagli schemi, ideale per chi, come me, ha la passione per la velocità che gli scorre nelle vene, come qualcosa di ancestrale che tutti abbiamo dentro». Sono queste le parole con le quali il designer Aldo Drudi, descrive il nuovo Anvera 48.

È un crossover con le murate abbattibili a poppa, molto leggero, costruito in fibra di carbonio. Grazie alla riduzione del peso, offre consumi particolarmente bassi, efficienza, velocità, riduzione di sprechi, emissioni di CO₂ e di inquinamento. Il tutto realizzato con un design innovativo. Un prodotto dalle alte prestazioni e rispettoso dell'ambiente. Particolare nell'aspetto con i due montanti a profilo alare che delimitano la tuga, la plancia dei comandi e la copertura del pozzetto, mentre la presa d'aria è integrata nell'unica leggera colonna di sostegno della sovrastruttura.

Grandi la beach area di 19 metri quadrati a poppa, il prendisole di 3,5 metri, e l'ampia cabina armatore. In vendita a partire da 690mila euro.



Anvera 48 si propone con un innovativo concetto di vivere il pozzetto di un rib hi-tech.

Anvera 48 show an innovative philosophy of the living area of the cockpit in a hi-tech rib's.

"I started designing ANVERA thinking about a elegant and very fast dolphin. While the hull has been developed with hydrodynamic features in mind, the superstructure has been defined by aerodynamics. An extraordinary versatile product, perfect for all those who, like me, love the speed running through their veins, like something ancestral that all we have inside". With these words, designer Aldo Drudi describes the new Anvera 48. This crossover with folding gunwales in the stern is entirely built in carbon fiber. This construction method results into an extremely light boat that boasts great fuel efficiency, high speed and reduced CO₂ emissions and pollution along with innovative exterior lines. In short, a high-performance environmentally friendly boat. The Anvera 48 stands out with her wing-shaped uprights around the deckhouse and the cockpit. Air venting is integrated into a single lightweight pillar supporting the superstructure. A 19-square-meter aft beach area, a 3.5-meter sun pad and a wide master cabin complete the layout of this boat, which is offered for sale from 690 thousand euros.

Loa: 14,50m; **b.max:** 4,91m;
engine max power: 2x550 cv
www.anvera.it