

En los próximos Salones Náuticos de Otoño europeos y estadounidenses tendremos oportunidad de descubrir la nueva Anvera 55, CrossOver Boat (COB) de altísimo nivel que hace gala de un estilo vanguardista, atrevido y deportivo.



ANVERA 55

Un nuevo modo de vida

La innovación en el segmento de las Cross-Over Boat (COB) alcanza su máxima expresión con la Anvera 55, esta embarcación de 16,80 m de eslora total destaca por su altísimo nivel de construcción y tecnología, su funcionalidad y su estilo “made in Italy”. Andy McDougall y Alan Gulliver de San Lorenzo Spain ahora han puesto en marcha otra empresa, Anvera Spain, el agente exclusivo para el astillero Anvera en España e Islas Baleares. El equipo de Anvera Spain estará presente en el stand de Anvera durante los próximos salones náuticos de Cannes y Mónaco, entusiasmado en mostrar a sus clientes el innovador concepto del Anvera 55. En ella, la limpieza y simplicidad de sus líneas busca potenciar al máximo el espacio disponible y su practicidad y todo ello con un diseño equilibrado y sport.

BELLO POR FUERA

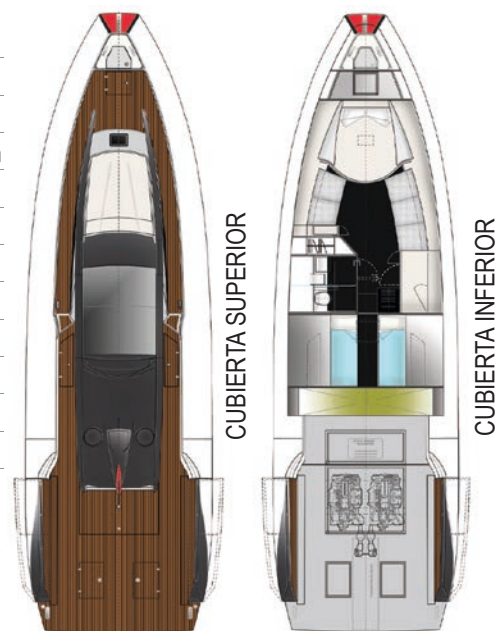
La innovación corre por las venas de esta nueva 55 pies, definida por el equipo de Anvera como un auténtico CrossOver Boat (COB) pues esta embarcación a motor, construida en fibra de carbono, tan práctica y elegante puede adaptarse a distintos programas de navegación: como tender para megayates, como barco principal para el crucero costero, para la práctica de actividades de deportivas... siempre con la vista puesta en disfrutar al máximo de una jornada o un fin de semana en el mar. Para ello cuenta en cubierta con un solárium doble a proa; un puesto de gobierno de última generación con tres asientos para piloto y acompañante y que queda protegido por un amplio hard top; una dinette exterior con mueble y mesa de comedor fija flanqueada por dos bancos de respaldo móvil; y tras ello una enorme zona pensada para disfrutar del sol en la que encontramos tres grandes y practicas “sillones hamaca” que también flotan en el agua. Estos invitan a la relajación y la conversación en esta gran cubierta de popa con terrazas desplegadas que amplían la man-

Eslora | Measured Length: 16,80 m
Eslora de flotación | Waterline Length: 15,20 m
Manga máx. | Maximum Width: 5,06 m
Manga con terrazas desplegadas | Open Terraces Beam: 5,65 m
Desplazamiento sin carga | Displacement unladen: 11 ton
Desplazamiento máx | Full Load Displacement: 13 ton
Combustible | Fuel Tank Capacity: 1.600 l
Agua dulce | Water Tank Capacity: 400 l
Motorización | Engines: 2 x 650 hp 2 x 550 hp
Propulsión | Propulsion: Top SystemTT45S “Anvera”
Persona a bordo | Maximum Number of People in Board: 16
Categoría | Type-approval Category: CEE B



Constructor: LG S.r.l. Technology Hub - www.anvera.it

Importador: Anvera Spain - www.anveraspain.com



TRAS SER PRESENTADA EN EL PASADO VERSILIA YACHTING RENDEZ-VOUS EN LA LOCALIDAD DE VIAREGGIO, LOS PRÓXIMOS SALONES NÁUTICOS DE OTOÑO BRINDARÁN LA POSIBILIDAD DE DESCUBRIR LA NUEVA ANVERA 55





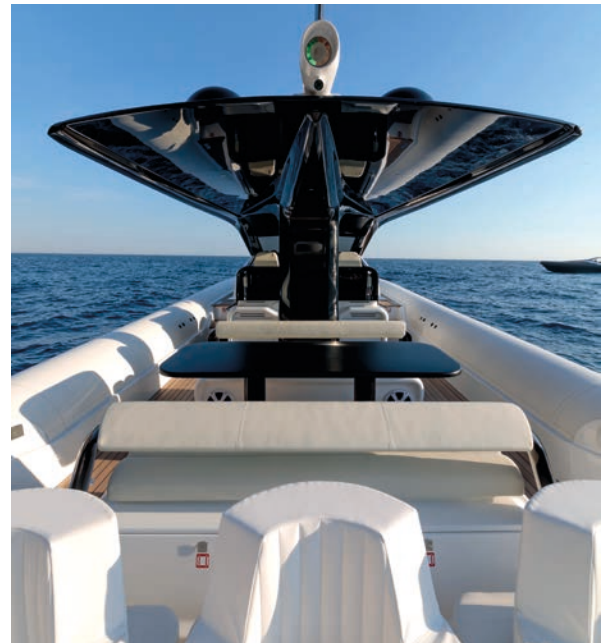
ello gracias al empleo de fibra de carbono unidireccional o multiaxial, PVC muy grueso y de alta densidad, y de resina de epoxi. Todos estos materiales son fuertes y de alta resistencia a los impactos.

Cabe decir que el responsable de la concepción de su hidrodinámico casco ha sido el gabinete de diseño Aldo Drudi, D-Perf, y que a él debemos agradecer sus armoniosas líneas, con un punto de agresividad y deportividad, que dejan entrever el espíritu de un auténtico “racing”. Éste se desenvuelve a la perfección gracias a los 650 hp de sus dos motores que ofrecen una buena relación peso/potencia, pues a la reducción notable de caballos se deja sentir sobre todo en una disminución sorprendente del consumo de combustible, que el astillero sitúa en tan sólo 4,9 litros por milla a una velocidad de 40 nudos.

ga y hacen que tengamos la sensación de encontrarnos en el mismo mar. La atención a los detalles más pequeños se aprecia en cualquier punto en el que fijemos la vista, cornamusas, pasamanos, altavoces, e incluso la calidez del piso de madera. Completan esta zona: una ducha pop-up, una escalera de baño y un toldo. Todos ellos se instalan con suma facilidad y quedan perfectamente recogidos cuando no están en uso. La Anvera 55 cuenta a su vez con 6,5 m² de zona cubierta que proporciona una zona habitable única para una embarcación de este tipo.

AVANZADO POR DENTRO

El innovador proceso de construcción de Anvera es fruto de sus 10 años de experiencia y del empleo de las tecnologías más avanzadas en su sede de Misano, cerca del Adriático. Sus acabados exteriores están inspirados del sector industrial mientras que la estructura resulta ligera, resistente y segura gracias a su complejo diseño y al empleo de materiales especiales. Todo





At the next European and American Fall Nautical Shows, we will have the chance to discover the new Anvera 55, a high-level CrossOver Boat (COB) that demonstrates an avant-garde, daring and sporty style.

The innovation in the CrossOver Boat (COB) segment reaches its maximum expression with the Anvera 55, this boat of 16.80 m in total length stands out for its high construction and technology level, its functionality and its "made in Italy" style. Andy McDougall and Alan Gulliver from Sanlorenzo Spain have now started another venture, Anvera Spain, which is the exclusive agent for the Anvera shipyard in Spain and Balearic Islands. The Anvera Spain team will be present at the Anvera stand during the upcoming Cannes and Monaco boat shows and are excited to show their customers the groundbreaking Anvera 55's concept. In it, the cleanliness and simplicity of its lines seeks to maximize the available space and its practicality and, all that, with a harmonious and sporty design.

BEAUTIFUL ON THE OUTSIDE

The innovation runs in the veins of this new 55-feet, defined by the Anvera team as an authentic CrossOver Boat (COB) because this motorboat, built in carbon fibre, is very practical and elegant and it can be adapted to different navigation programs: as a tender for mega yachts, as a main boat for coastal

cruising, for the practice of sports activities ... always looking to enjoy the maximum of a day or a weekend at sea. To do so, on deck, it has a double solarium in the bow; a cutting-edge control station with three seats for the driver and a front passenger and protected by a large hardtop; an outdoor dinette with furniture and a fixed dining table flanked by two benches of moveable backrests; and behind that, there is a huge area designed to enjoy the sun in which we can find three large and practical "hammock armchairs" that also float in the water. These invite you to relax and to converse in this large aft deck with deployable terraces that extend the breadth and make us

AFTER BEING PRESENTED IN THE PAST
VERSILIA YACHTING RENDEZ-VOUS IN THE
TOWN OF VIAREGGIO, THE UPCOMING
AUTUMN BOAT SHOWS WILL OFFER THE
POSSIBILITY OF DISCOVERING THE NEW
ANVERA 55



feel we are in the sea. Attention to the smallest details is appreciated at any spot where we set our sights: cleats, handrails, loudspeakers, and even the quality of the wooden floor. To complete this area, we find a pop-up shower, a bathing ladder and an awning. All of them are installed easily and are perfectly kept when not in use. The Anvera 55 has a 6.5 m2 covered area that provides a unique living area for a boat of this type.

ADVANCED INSIDE

Anvera's innovative construction process is the result of its 10 years of experience and of the use of the most advanced technologies at its Misano's headquarters near the Adriatic sea. Its exterior finished goods are inspired by the industrial sector while the structure is light, resistant and safe thanks to its complex design and to the use of special materials. All this is possible because of the use of unidirectional or multiaxial carbon fibre, very thick and high-density PVC, and made of epoxy resin. All these materials are strong and highly impact-resistant. It is fair to say that the person responsible for the design of its hydrodynamic hull has been the design cabinet Aldo Drudi, D-Perf, and that we should thank him for his harmonious lines, with an aggressiveness and sportiness locus, which let us glimpse the spirit of an authentic "racing". This navigates perfectly thanks to the 650 HP of its two engines that offer a good weight/power ratio, because the remarkable reduction horsepower is noticed, mainly, in a surprising reduction of fuel consumption, which the shipyard ensures that it is at only 4.9 litres per mile at a speed of 40 knots.

