



Le profil de l'Anvera est épuré. Rien ne vient rompre la ligne de pont, ni celle des superstructures. Une pureté qui est le signe des modèles d'exception.

ANVERA 55

Super tender & super toy

Ce semi-rigide de 16 mètres profilé comme une flèche est un yacht de haute technologie, construit en carbone. Il présente un plan de pont original avec une grande terrasse modulable sur la plage arrière.

Texte Antoine Berteloot - Photos DR



LONGUEUR
16,80 M



L'Anvera se pilote debout, en appui contre une cloison capitonnée. Les écrans contrôlent les moteurs, la navigation et les systèmes du bord.



Le rouf est équipé d'un solarium. Il est encadré par deux montants en carbone de 12 m, qui structurent le pare-brise et le long toit recouvrant une partie du cockpit.

LES CONCEPTEURS

de l'Anvera 55, construit en Italie par le chantier LG, le définissent comme un COB, entendez par là Crossoverboat, par similitude avec les véhicules 4 x 4 haut de gamme. L'histoire de ce bateau est intimement liée à ses concepteurs et au chantier LG, fondé en 2002 et spécialisé dans le composite et services de pointe pour la plaisance. Son dirigeant actuel, Luca Ferrari, est le neveu de Norberto Ferretti et a exercé de nombreuses années chez Ferretti à la conception des yachts. Il est également champion du monde d'offshore Class 1. Il sera rejoint par Giancarlo Galeone, qui fut vice-président du groupe Ferretti, et par Gilberto Grassi, ex-manager d'une équipe de compétition offshore et directeur de production au chantier Ferretti. Ce préambule pour préciser que ces gens-là connaissent leur affaire et que l'Anvera 55 n'est pas, comme souvent, la fantaisie d'un riche indus-

L'Anvera a été conçu par un ex-champion du monde d'offshore. La carène associée aux 2 x 650 ch Cat, atteint les 46 nœuds.

triel. La carène tout d'abord a été étudiée pour combiner efficacement un excellent passage à la mer en navigation, une rigidité et une robustesse hors normes, et beaucoup de stabilité à l'arrêt. Pour se conformer à ces exigences, le bateau est construit intégralement en carbone, mousse PVC et résine époxy. Le même soin a participé au dessin très profilé des superstructures en forme d'aile qui s'appuient sur deux fins montants latéraux en carbone, et soutenues par un seul montant sur l'arrière. Le plan de pont, qui est le point fort de l'Anvera 55, se divise en cinq zones, avec ▶

MOTORISATION
2 X 650 CH



Les aménagements sont réalisés avec beaucoup de soin et de belles finitions. On compte un lit double à l'avant, une salle d'eau indépendante, une petite cuisine, ainsi que deux couchages simples dans la cabine arrière.

UNE ESTHÉTIQUE TRÈS PURE AU SERVICE DU CONFORT ET DE LA PERFORMANCE



Cette terrasse de 20 m² en teck comporte des rangements sous le pont et un escalier escamotable pour la baignade.



Chaque élément de l'Anvera a été dessiné et étudié pour s'intégrer à l'ensemble comme les sièges mobiles ou la banquette de l'espace repas.



Le plan de pont prend le pas sur le reste des aménagements. L'Anvera 55 est un semi-rigide conçu pour la vie en extérieur.

► tout d'abord un solarium sur le rouf, devant le pare-brise. Sous le hard-top fumé, le poste de pilotage trouve sa place sur bâbord, avec une console sophistiquée où trône un grand écran de navigation. On trouve ensuite une cuisine d'été dissimulée sous un abattant, puis un espace repas composé de deux banquettes capitonnées séparées par une table, et enfin la superbe plage arrière qui prend des allures de terrasse lorsque les pavois sont abaissés, offrant une surface de 20 m². Un escalier rétractable permet d'accéder à la mer, et une tente sur des tubes en carbone peut être facilement installée.

SOUS LE PONT, l'Anvera propose des aménagements en open space, simples mais élégants et raffinés, dans une ambiance d'un blanc immaculé : un grand couchage double, à l'avant, deux canapés en vis-à-vis le long du bordé, une

cuisine symbolique et une salle d'eau. Sur l'arrière, une seconde cabine offre deux couchettes simples. Côte mécanique, des champions d'offshore n'allaient pas s'en laisser conter. Ils proposent deux puissances, 2 x 550 ch diesel in-board et 2 x 650 ch Caterpillar connectés à des hélices de surface. Avec la puissance haute, la vitesse de pointe est de 46 nœuds, avec une consommation de 196 l/h à 40 nœuds. L'Anvera 55 est le premier modèle du chantier qui compte développer une gamme de semi-rigides de prestige. Ce seront à la fois de superbes tenders mais aussi de super toys pour les grands yachts. ■

CARACTÉRISTIQUES

LONGUEUR	16,80 m
LARGUEUR	5,06 m
LARGUEUR AVEC TERRASSE OUVERTE	5,65 m
POIDS	11 t
CARBURANT	1 600 l
PUISSANCE MAXI	2 x 650 ch
PASSAGERS	16
CAT CE	16
INFOS	www.anvera.it