

Le bellezze del mare dal 1962.

Genova, 20 - 25 settembre 2016

pressMare

ITALIA

Il primo porto di ogni notizia



PressMare

[Home](#)
[Press Mare](#)
[Elenco Fonti](#)
[Elenco Categorie](#)
[Chi siamo](#)
[Contattaci](#)



OL YACHTS DREAMLINE

Home > Istituzioni > I Saloni Nautici > I battelli pneumatici più interessanti sono al 56° Salone Nautico di Genova

Istituzioni

I battelli pneumatici più interessanti sono al 56° Salone Nautico di Genova

[Condividi](#) 18

[Tweet](#)

[Condividi](#) 0

15/set/2016 14:20

[Stampa articolo](#) [e-mail](#)



56° Salone Nautico di Genova (20-25 settembre 2016)

Genova ospita le novità più interessanti dal mondo dei battelli pneumatici

Numerose le novità nelle imbarcazioni pneumatiche in una delle aree più interessanti e vivaci del Salone, che rispecchia un mercato che sta ripartendo in Italia anche in questo segmento: un vero e proprio concentrato di tecnologia e di Made in Italy, orgogliosamente al Salone italiano.

L'ammiraglia del segmento è l'**Anvera** 55S del cantiere riminese **Anvera**, un'imbarcazione innovativa per la quale è stata necessaria una progettazione complessa e l'impiego di materiali speciali coniugata un'attenzione particolare per ogni dettaglio. A

un anno dalla presentazione di questo innovativo prodotto, unico nel suo genere, **Anvera** ha varato ben tre unità con un successo che dà lo slancio alla nuova stagione 2016-2017. **ANVERA** è stata costruita interamente in carbonio, resina epossidica e attrezzature dedicate, che la rendono non solo leggera, ma anche eccezionalmente resistente.

Anteprima mondiale per Saver con l'IMG 820. Stilemi che ripercorrono le soluzioni già sperimentate sugli altri modelli attualmente in gamma, con prendisole fisso a prua e componibile a poppa, plancette di poppa per scaletta ed eventuale supporto motore, oltre a tanti gavoni ove stivare veramente di tutto. Navigazione veloce e confortevole in ogni condizione meteorologica con la garanzia di prestazioni eccellenti.

Zar Formenti presenta in anteprima assoluta in Italia lo ZAR 85 Sport Luxury, di cui saranno esposti due esemplari: in acqua lo ZAR 85 SL con motore 300 cv Suzuki, marchio ormai sempre più legato all'azienda di Piero e Luca Formenti. Nello stand lo stesso modello sarà in mostra in una diversa colorazione e con maggiori accessori a bordo. In bella vista anche la nuova serie ZARMini, suddivisa in 4 linee differenti: AIR, FUN, ALU, RIB. Ideali da montare e da rimessare in piccoli spazi, gli ZARMini sono disponibili in 40 nuovi modelli: un gamma davvero ricca per ogni diportista che voglia coniugare la praticità alla qualità. Elemento chiave della serie è la facilità di montaggio e di

rimessaggio: gli ZARMini sono così i gommoni ideali da stivare in piccoli spazi su barche, auto e camper.

Ancora novità con il Valiant 750 Raptor di Brunswick Marine, un battello pneumatico a chiglia rigida funzionale e sicuro, in grado di soddisfare tutte le esigenze di navigazione. I Cantieri Capelli presentano un nuovo modello da 12 mt che va a completare la gamma "Top Line": il Tempest 40, che rappresenta la naturale evoluzione dell'ormai conosciuto e blasonato Tempest 1000 WA.

Ha una lunghezza fuoritutto di otto metri e trentacinque centimetri il nuovo Marlin 274 del cantiere Marlin Boat con carena a V profonda studiata per affrontare qualsiasi condizione di mare e garantire il massimo confort. I passeggeri possono usufruire di un'ampia area a poppa rapidamente convertibile da prendisole a dinette a U, con tavolo che accoglie comodamente sei persone.

Med espone il Solemar "35 Open", imbarcazione pneumatica concepita per un pubblico esigente, al quale piacciono le caratteristiche tecniche del gommone, senza rinunciare al confort e al lusso dello yacht. Motonautica F.lli Ranieri presenta le Cayman 26, realizzato sia nella versione Sport Touring sia nella versione Diving, semplificata nell'allestimento e pensata per i sub, ma ideale per tutti coloro che vogliono fare del gommone un uso più professionale. MV Marine espone il MV 620 Eco Tech.

Un mezzo ricco di spazio e generoso nelle prestazioni è l'Amalfi 32 di Italiamarine in esposizione nello stand di Nautica Amato, un'imbarcazione pensata per la vita a diretto contatto col mare, in puro stile Italiamarine.

Rivisitata completamente nella disposizione della coperta, la nuova versione del D570 di Selva coniuga brillantemente la maneggevolezza e la gestibilità tipica delle sue dimensioni inferiori ai 6 metri con le dimensioni e la cura dei suoi spazi interni e dei suoi allestimenti, caratteristiche di battelli con misure ben maggiori.

Suzuki Italia espone a Genova l' LTN 26 Venom. La ricercatezza progettuale e le soluzioni costruttive adottate per questo modello dal cantiere italiano, permettono all'imbarcazione di imporsi come mezzo moderno in grado di assicurare doti uniche in termini di performance e sicurezza. LTN 26' Venom è un mezzo unico nel suo genere, nel quale tecnologia e cura estetica si coniugano per offrire tutti i vantaggi tipici del RIB ridefinendoli nei loro standard.

Genova, 15 settembre 2016

IL SALONE NAUTICO DI GENOVA (20-25 settembre 2016)

Il Salone Nautico è punto di riferimento per l'intero settore della nautica da diporto in Europa e nel Mediterraneo. Un evento unico per le sue caratteristiche, che consentono di mettere in mostra in un unico contesto espositivo le ultime novità della produzione cantieristica, i motori, l'elettronica, gli accessori, il turismo e tutti i servizi. Inaugurato nel 1962 a Genova e alla sua 56a edizione, il Salone Nautico è un appuntamento irrinunciabile sia per il business sia per gli appassionati del mare. Nel 2015 i visitatori sono stati oltre 115.000, gli espositori 760 e oltre 1.000 le imbarcazioni esposte tra terra e mare con oltre 1.800 prove in mare e 481 incontri B2B.

www.salononautico.com

UCINA CONFINDUSTRIA NAUTICA è l'Associazione di settore aderente a Confindustria che dal 1967 ha la rappresentanza istituzionale di tutta la filiera della nautica- dalla cantieristica alla componentistica, dai servizi fino al turismo. Con 302 aziende associate rappresenta quasi il 65% del fatturato totale dell'industria nautica italiana e opera per la crescita del settore nautico, anche attraverso la proposta legislativa e la raccolta e la diffusione dei dati di settore, la diffusione della cultura del mare e lo sviluppo del turismo nautico.

UCINA opera a livello istituzionale come soggetto di confronto con le forze politiche, sociali e di governo e aderisce a Confindustria, Federturismo, Federazione del Mare, Comitato Fiere Industria, Fondazione Edison, Fondazione Sviluppo Sostenibile, condividendone principi e azioni. A livello internazionale, **UCINA** è presente negli Organi di Governo della Federazione mondiale ed europea, ICOMIA e EBI.

In linea con i propri scopi di promozione del settore nautico, **UCINA** organizza, attraverso la società I Saloni Nautici, il Salone Nautico di Genova, evento leader a livello internazionale e vetrina del Made in Italy.

www.ucina.net

Articoli correlati: [genova](#) [salone di genova 2016](#) [salone nautico](#) [i saloni nautici](#)

I Saloni Nautici