

PASSATI I MOMENTI DIFFICILI, SETTORE IN RIPRESA

Gommoni, le barche per tutte le tasche che si tengono in garage

È boom per le imbarcazioni a misura di famiglia

EDOARDO MEOLI

I GOMMONAUTI al Salone Nautico sono una garanzia. Perché, nonostante i tempi difficili, gli appassionati di barche pneumatiche sanno sempre che a Genova trovano le ultime novità, quasi sempre made in Italy. Così si va dall'ammiraglia dei gommoni, l'Anvera 55S del cantiere riminese Anvera, vero e proprio bolide costruito interamente in carbonio e resina epossidica da 80 mila euro con le adeguate motorizzazioni, alla nuova versione del D570 di Selva, un sei metri per tutte le esigenze che viene trattato al Salone sui 18 mila euro motore compreso.

Il settore, insomma, dopo una fase di crisi strettamente legato a quella classe media che non si può permettere uno yacht ma vuole godersi il mare, sta riprendendo vigore. Le presenze nell'area dedicata sono decisamente confortanti. E anche i commenti: «Genova per i gommoni è sempre la numero uno. Noi veniamo da Como e

abbiamo già adocchiato qualcosa di interessante» - spiegano in gruppo alcuni appassionati a zonzo tra le banchine. E le tante novità genovesi confermano l'interesse. Molte richieste di informazione per Saver con l'MG 820: con prendisole fisso a prua e componibile a poppa, plancette di poppa per scaletta ed eventuale supporto motore, oltre a tanti gavoni ove stivare veramente di tutto. Pare che sia il preferito dal pubblico femminile, proprio per le dimensioni del prendisole. Zar Formenti presenta in anteprima assoluta lo Zar 85 Sport Luxury, per chi vuole esagerare, ma anche lo Zar Mini, suddivisa in quattro linee differenti e ideale da montare in piccoli spazi. Sono

così i gommoni ideali da stivare in piccoli spazi su barche, auto e camper e costano poco meno di 2.500 euro e possono stare in rimessaggio in un garage accanto all'auto. Ancora novità con il Valiant 750 Raptor di Brunswick Marine, un battello pneumatico a chiglia rigida

funzionale mentre i cantieri Capelli presentano il Tempest 40. Ha una lunghezza fuoritutto di otto metri e trentacinque centimetri il nuovo Marlin 274. Mentre Ranieri presenta le Cayman 26 anche nella versione diving, semplificata nell'allestimento e pensata per i sub. Un mezzo ricco di spazio e generoso nelle prestazioni è l'Amalfi 32 di Italiamarine in esposizione nello stand di Nautica Amato, un'imbarcazione pensata per la vita a diretto contatto col mare, in puro stile Italiamarine. La curiosità, naturalmente non per tutti, riguarda lo Zodiac Hurricane, un bestione a chiglia rigida sono disponibili in lunghezze dai 5 ai 9 metri, dispongono di 2 potenti motori da oltre 150 cavalli l'uno che permettono velocità altissime con lo scafo è in fibra di vetro e la parte gonfiabile è rinforzata con inserti in kevlar che resiste alle pallottole: normale che sia stato acquistato dagli incursori del reggimento d'assalto paracadutisti "Col Moschin". Il prezzo? E' quasi un segreto di Stato.



Appassionati in uno degli stand che ospitano i gommoni

IL MUSSINI TRA I PIU' FEDELI AL SALONE

DA PORTOFINO alla Fiera. E' la strada che da 46 anni prende il cantiere Mussini tra i più fedeli al Salone. In gran spolvero il Corvetta 24 e il Paraggina 10, la nuova ammiraglia: un gioiellino da maestri d'ascia.

DA LAVAGNA I PARACOLPI PIEGHEVOLI

ARRIVA da Lavagna l'uovo di Colombo in fatto di parabordi. Al posto degli ingombranti paracolpi, la F&BYachting presenta sull'innovativo parabordi piatto e pieghevole della linea Longfender.

ANDREA STELLA PRESENTA L'EQUIPAGGIO

TRA I TESTIMONIAL che parteciperanno al Salone, ci sarà anche Andrea Stella, pronto a partire con il suo catamarano per un viaggio dagli Usa al Vaticano, con un equipaggio misto di velisti diversamente abili.

IL TOP

Per chi vuole "volare" c'è il nuovo bolide in carbonio e resina da 80 mila euro