BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

In edicola dal 27 Dicembre - January 2020 - Poste Italiane s.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n° 46) art. 1, comma 1, LO/MI

Boats
- Custom Line 106'
- Arcadia *Sherpa XL*
- MCY 66
- Evo Yachts R6
- Novamarine NP 120 FB
- Ranieri Cayman One
- Bénéteau First Yacht 53

Cover
Sirena 88

Company
- Quick
- SamBoat

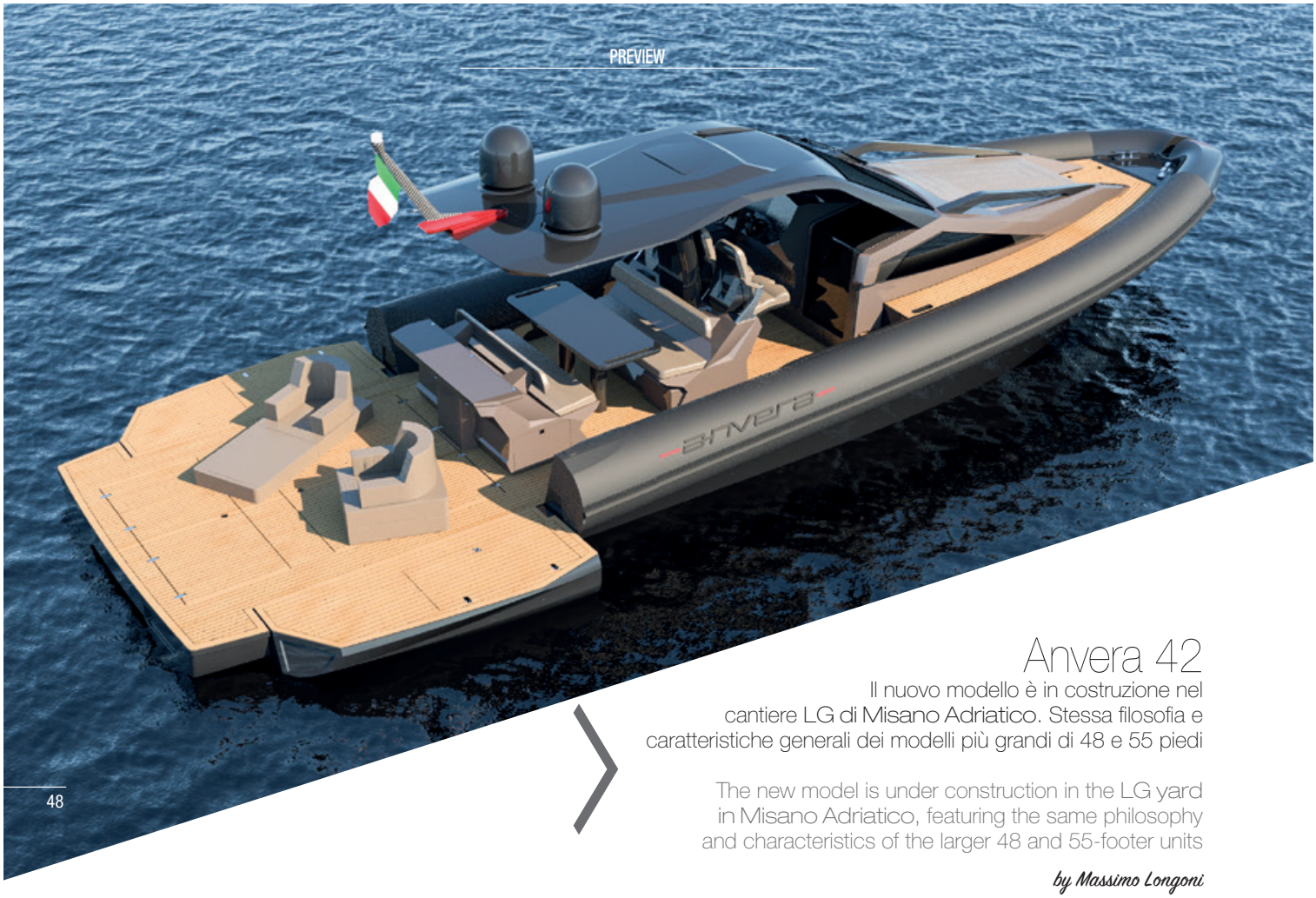
The Idea Factory
- Anvera 42
- Benetti B.YOND
- Fincantieri Yachts VIS
- Isa Yachts Continental 80
- Reale Yachts PACIFICO

1993-2020 27 Years BARCHE

GIGAYACHTS Lürssen Tis 111 meters

ISSN 1124-3732

ANNO//year 27 • N° 1 • AUT 9,00 € • BE 9,00 € • Côte d'Azur 10,60 € • F 10,50 € • D 11,50 € • PTE CONT. 8,00 € • E 8,00 € • CH 10,50 Chf • CH CT 10,00 Chf | Gennaio//January 2020 | Italy only 6 €



Anvera 42

Il nuovo modello è in costruzione nel cantiere LG di Misano Adriatico. Stessa filosofia e caratteristiche generali dei modelli più grandi di 48 e 55 piedi

The new model is under construction in the LG yard in Misano Adriatico, featuring the same philosophy and characteristics of the larger 48 and 55-footer units

by Massimo Longoni

Anche sul *42* sono previste le terrazze laterali in carbonio. Gli interni sono completamente customizzabili secondo le esigenze dell'armatore.

The *42* also features side carbon terraces. The interiors can be completely customized according to the owner's needs.

ARRIVA UN NUOVO MODELLO ANVERA, il brand di Luxury Mega Rib fondato da Giancarlo Galeone, Luca Ferrari e Gilberto Grassi. Anche questo 42 piedi è un concentrato di alta tecnologia Made in Italy dove la ricerca della precisione nella fase progettuale e costruttiva è portata ai massimi livelli.
La barca verrà costruita interamente utilizzando carbonio con fibre biassiali e unidirezionali, resina epossidica e particolari attrezzature, appositamente realizzate presso lo stabilimento LG, per essere leggera e particolarmente resistente. I tubolari sono in neoprene e sono dello stesso tipo usato anche su barche militari. La sala macchine può contenere due Mercury Diesel di 270 o 370 cavalli. La trasmissione di questo nuovo modello è con piede poppiero. Con la motorizzazione più potente l'autonomia a velocità di crociera è di circa 400 miglia nautiche grazie a un serbatoio di gasolio di 1400 litri. Lunga fuori tutto 12,90 metri e larga 412 centimetri, ha un dislocamento a pieno carico di 8 tonnellate. Può trasportare 12 persone in categoria B.

ANVERA, THE BRAND OF LUXURY MEGA RHIBS founded by Giancarlo Galeone, Luca Ferrari, and Gilberto Grassi, is launching a new model.
Even this 42-foot unit features the Made in Italy high technology, where the research of perfection in both the design and building stages is at the highest level. In order to be lightweight and sturdy, the boat will be entirely built in carbon using biaxial and unidirectional fibres, epoxy resin, and special equipment specially made at the LG plant. The tubes are in neoprene and are of the same type also used on military boats. The engine room can host two Mercury Diesel engines of 270 or 370 HP each. This new model is equipped with a stern drive transmission. With the most powerful engine, the range at cruising speed is around 400 nautical miles thanks to a 1400-liter fuel tank. It is 12.90 meters long overall and 412 centimeters wide with a full mass displacement of 8 tonnes. It can accommodate 12 people in category B.