

Anvera 48, il maxi-rib che prima non c'era...

Le novità che vedremo al [prossimo Salone di Cannes](#) saranno veramente molte, ma certamente Anvera 48 è una delle più attese, maxi rib realmente full-carbon e ad alte prestazioni. Lo abbiamo provato nel suo ambiente naturale, nelle acque tra Ibiza e Formentera. Risultato? Abbiamo scoperto cosa significa viaggiare a 50 nodi, ma senza accorgersene. La videoprovva di Niccolò Volpati.



Una prima apparizione lungo le nostre coste il nuovo **Anvera 48** l'aveva già fatta, nel corso del [Versilia Yachting Rendez-vous](#), per l'ultima nata in casa LG Yacht è però arrivato il momento di mettersi in mostra lungo la Croisette di Cannes. Noi l'abbiamo **provata in anteprima** nelle trasparenti acque delle Baleari, tra Ibiza e Formentera.

Il DNA rimane sempre quello che contraddistingue i maxi-rib del marchio di Misano Adriatico, come la sorellona del 48, l'[Anvera 55](#): prima di tutto con un ampio uso del **carbonio**, in maniera intelligente. Non solo per l'hard top, quindi, o per qualche dettaglio della coperta, ma per uno scafo che è realmente full-carbon.

Il nobile materiale nero è leggero e resistente, ma richiede una grande esperienza nel lavorarlo, soprattutto in ambiente nautico. LG Yacht è uno dei pochi cantieri nautici a motore ad avere un vero know-how in questo settore, una conoscenza che arriva da lontano, dagli anni 90' e dalle corse in Classe 1, così come spiega **Luca Ferrari** (uno dei tre soci del cantiere, insieme a Giancarlo Galeone e Gilberto Grassi) nel corso del servizio.

Il risultato è un mezzo di più di 14 metri di lunghezza che **pesa solo nove tonnellate**, in sala macchine ha due **Mercury Diesel da 6.7 litri di cubatura e 550 CV** di potenza ciascuno, e a poppa le **eliche di superficie Top System T45S**. **Come va?**

Il nostro "provista" **Niccolò Volpati** a navigare a 50 nodi – e nel massimo comfort – si è divertito molto.

[Anvera 48](#) – SPECIFICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto mt. 14,50

Lunghezza al galleggiamento mt. 11,85

Larghezza massima mt. 4,91

Larghezza terrazze aperte mt. 5,51

Immersione a pieno carico mt. 0,8

Disloc. ad imbarcazione scarica ton. 9

Dislocamento a pieno carico ton. 10,5

Capacità serbatoio carburante lit. 1.400

Capacità serbatoio acqua lit. 400

Motori

2 x 550 hp con eliche di superficie

Propulsione Top System TT45S "Anvera"

Massimo numero di persone imbarcabili 16

Categoria di Omologazione CE B

Principali dati rilevati in prova

Velocità massima 50 nodi

Consumo a 50 nodi 4 litri/miglio

Consumo a 40 nodi 3,5 litri/miglio



(Anvera 48, il maxi-rib che prima non c'era... – Barchemagazine.com – Agosto 2018)

<http://www.barchemagazine.com/anvera-48-video-prov/>