

## Anvera 48, première internazionale al Cannes Yachting Festival

**NEWS**

Il cantiere LG-Yacht ha scelto Cannes Yachting Festival, in programma a metà settembre, per esporre per la prima volta ad un pubblico internazionale il suo nuovo Anvera 48, sceso per la prima volta in acqua nel corso del Versilia Yachting Rendez-vous di maggio.



Il parole migliori per descriverlo? Quelle di chi l'ha disegnato, **Aldo Drudi**: *“Ho iniziato a disegnare Anvera pensando a un delfino, elegante e molto veloce. Se lo scafo è definito dall'idrodinamica, la parte esposta di Anvera è disegnata dall'aerodinamica. Abbiamo mixato estetica e velocità, per un prodotto versatile e fuori dagli schemi, ideale per chi, come me, ha la passione per la velocità che gli scorre nelle vene, come qualcosa di ancestrale che tutti abbiamo dentro.”*

Con Anvera 48, il cantiere LG-YACHT conferma la sua **filosofia progettuale verso prodotti costruiti interamente in fibra di carbonio**, così come era stato per il precedente Anvera 55s.

Potente, ma anche molto elegante nelle sue linee, Anvera 48 nasce, oltre che dalla matita di **Aldo Drudi**, dalla progettazione in 3D di **Paolo Picchi**, mentre la progettazione dello scafo è dell'Ing. **Andrea Frabetti**.

Con **14,50 metri di lunghezza e fino a 4,91 metri di larghezza**, Anvera 48 è caratterizzato da due particolari montanti dal profilo ricercato che delimitano la tuga, la plancia dei comandi e la copertura del pozzetto, e dalla presa d'aria integrata nell'unica leggera colonna di sostegno della sovrastruttura.



Il **carbonio** è utilizzato per le sue peculiarità rispetto all'uso della tradizionale vetroresina: dalla maggiore resistenza e leggerezza, che si traduce in consumi particolarmente ridotti, all'efficienza,

velocità, riduzione di sprechi, emissioni di Co2 e inquinamento, fino alla possibilità di realizzare forme dal design innovativo. Un prodotto dalle alte prestazioni e rispettoso dell'ambiente.

### **Anvera 48 – SPECIFICHE TECNICHE**

Lunghezza fuori tutto mt. 14,50

Lunghezza al galleggiamento mt. 11,85

Larghezza massima mt. 4,91

Larghezza terrazze aperte mt. 5,51

Immersione a pieno carico mt. 0,8

Disloc. ad imbarcazione scarica ton. 9

Dislocamento a pieno carico ton. 10,5

Capacità serbatoio carburante lit. 1.400

Capacità serbatoio acqua lit. 400

### **Motori**

2 x 370 hp con piede poppiero

2 x 550 hp con eliche di superficie

Propulsione Top System TT45S "Anvera"

Massimo numero di persone imbarcabili 16

Categoria di Omologazione CE B